









# Le Faltó una Madre y se Ofrecieron Tres Mil

En un imponente y conmovedor desfile, mujeres de todas las condiciones sociales llegaron hasta nuestra casa, inundándola de sentimiento materno



Una peregrinación de madres nos visitó hoy "para salvar a esta criatura"

Tres mil corazonas llegaron a nosotros por el hijo de la mujer desconocida. Tres mil madres con quienes la maternidad se manifestó como la fuerza más poderosa que el mundo puede ofrecer. Tres mil mujeres que, por un momento, se convirtieron en una sola madre, una madre que, por un momento, se convirtió en tres mil madres. Tres mil mujeres que, por un momento, se convirtieron en una sola madre, una madre que, por un momento, se convirtió en tres mil madres.

Nuestra casa se vio inundada con cientos de madres, algunas con hijos en brazos, otras con hijos en brazos, otras con hijos en brazos. Las madres llegaron de todas partes, algunas de la ciudad, otras de los pueblos, otras de los campos. Todas ellas con una misma finalidad: salvar a esta criatura.

## No se trata de una subasta

Ya hemos explicado nuestra actitud en este caso, en el cual hemos querido guiar por un alto sentimiento humanitario. No se trata de una subasta, sino de una peregrinación de madres que quieren salvar a esta criatura. No se trata de una subasta, sino de una peregrinación de madres que quieren salvar a esta criatura.

## Hemos cumplido con el deber

Nuestra actitud en este asunto, ha sido la de una persona que, al ver a una madre que necesita ayuda, se siente obligada a ayudarla. Hemos cumplido con el deber que nos corresponde como seres humanos.

## Ann continúa el comovedor desfile

El desfile continuó hoy con una gran multitud de mujeres que llegaron a nuestra casa para salvar a esta criatura. El desfile continuó hoy con una gran multitud de mujeres que llegaron a nuestra casa para salvar a esta criatura.

## Durante la Semana el Mercado Cerealista ha Sido Poco Activo

Los precios de todos los granos han declinado durante la semana. Los precios de todos los granos han declinado durante la semana.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados. El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

# CRITICA

## CONDOB COMPAÑIA DE PETORITTI

Por "Los bailarines" pagó mil pesos el gobierno

## EL DECRETO

(De nuestra correspondencia) CORONDO, 4. — El gobierno nacional, por decreto, ha pagado mil pesos a la Compañía de Petoritti por los bailarines que actuaron en el teatro de la ciudad.

## LOS TERRENOS SEDIMENTARIOS DE ESE PAIS

No concuerdan las opiniones de los autores respecto a su correlación y edad

En el local de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales, el día 2 de septiembre, se celebró una conferencia sobre los terrenos sedimentarios de ese país.

## RECONOCIMOS A ESE GOBIERNO

Me parece, dice este diputado nacional, que no tenemos ningún motivo para rechazar reconocer al Soviet

## AMSCULTA B A UN CORAZON MAS DE 500 HOMBRES

El doctor Escalier, de regreso de Europa, nos habla de medicina

## EXPERIENCIAS BUENAS

Se ensaya la sangría como medio de evitar infecciones al riñón

## REINYECCION

De regreso de una peregrinación por varios países de Europa llegó ayer a esta ciudad el doctor José María Escalier.

## Un Congreso y Exposición de gran trascendencia

Se celebrará en esta ciudad el próximo mes de octubre un congreso y una exposición de gran trascendencia.

## Fueron detenidos seis viajeros de comercio

ITALIANOS ENTRANZADOS AL VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS. SECUSTRADO UN DE LOS VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS.

## 19.500 pesos en la vía pública

Enrique Pérez y Juanito Alonso, dos muchachos en charcas, encontraron en la vía pública una suma de 19.500 pesos.

## Un homenaje al almirante Brown tributará la tripulación del Colombo

La tripulación del Colombo ha acordado un homenaje al almirante Brown.

## Panorama político europeo

El día 3 de septiembre se celebró en París una reunión de los líderes políticos europeos.

## Se creará en Mendoza una Caja Popular de Ahorros

El proyecto de ley que establece la creación de una caja popular de ahorros en Mendoza ha sido aprobado.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## En la cima de un

## Dos señoritas realizarán una prueba sensacional

Se arrojarán de tres mil metros de altura desde un aeroplano

(De nuestra correspondencia) MENDOZA, 4. — Dos señoritas realizarán una prueba sensacional, se arrojarán de tres mil metros de altura desde un aeroplano.

## RECONOCIMOS A ESE GOBIERNO

Me parece, dice este diputado nacional, que no tenemos ningún motivo para rechazar reconocer al Soviet

## AMSCULTA B A UN CORAZON MAS DE 500 HOMBRES

El doctor Escalier, de regreso de Europa, nos habla de medicina

## EXPERIENCIAS BUENAS

Se ensaya la sangría como medio de evitar infecciones al riñón

## REINYECCION

De regreso de una peregrinación por varios países de Europa llegó ayer a esta ciudad el doctor José María Escalier.

## Un Congreso y Exposición de gran trascendencia

Se celebrará en esta ciudad el próximo mes de octubre un congreso y una exposición de gran trascendencia.

## Fueron detenidos seis viajeros de comercio

ITALIANOS ENTRANZADOS AL VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS. SECUSTRADO UN DE LOS VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS.

## 19.500 pesos en la vía pública

Enrique Pérez y Juanito Alonso, dos muchachos en charcas, encontraron en la vía pública una suma de 19.500 pesos.

## Un homenaje al almirante Brown tributará la tripulación del Colombo

La tripulación del Colombo ha acordado un homenaje al almirante Brown.

## Panorama político europeo

El día 3 de septiembre se celebró en París una reunión de los líderes políticos europeos.

## Se creará en Mendoza una Caja Popular de Ahorros

El proyecto de ley que establece la creación de una caja popular de ahorros en Mendoza ha sido aprobado.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## En la cima de un

## Dos señoritas realizarán una prueba sensacional

Se arrojarán de tres mil metros de altura desde un aeroplano

(De nuestra correspondencia) MENDOZA, 4. — Dos señoritas realizarán una prueba sensacional, se arrojarán de tres mil metros de altura desde un aeroplano.

## RECONOCIMOS A ESE GOBIERNO

Me parece, dice este diputado nacional, que no tenemos ningún motivo para rechazar reconocer al Soviet

## AMSCULTA B A UN CORAZON MAS DE 500 HOMBRES

El doctor Escalier, de regreso de Europa, nos habla de medicina

## EXPERIENCIAS BUENAS

Se ensaya la sangría como medio de evitar infecciones al riñón

## REINYECCION

De regreso de una peregrinación por varios países de Europa llegó ayer a esta ciudad el doctor José María Escalier.

## Un Congreso y Exposición de gran trascendencia

Se celebrará en esta ciudad el próximo mes de octubre un congreso y una exposición de gran trascendencia.

## Fueron detenidos seis viajeros de comercio

ITALIANOS ENTRANZADOS AL VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS. SECUSTRADO UN DE LOS VI. C. D. DE LOS ALCAIDOS.

## 19.500 pesos en la vía pública

Enrique Pérez y Juanito Alonso, dos muchachos en charcas, encontraron en la vía pública una suma de 19.500 pesos.

## Un homenaje al almirante Brown tributará la tripulación del Colombo

La tripulación del Colombo ha acordado un homenaje al almirante Brown.

## Panorama político europeo

El día 3 de septiembre se celebró en París una reunión de los líderes políticos europeos.

## Se creará en Mendoza una Caja Popular de Ahorros

El proyecto de ley que establece la creación de una caja popular de ahorros en Mendoza ha sido aprobado.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.

## El Proyecto ha Sido Aprobado Por la Cámara de Diputados

El proyecto de ley que establece el día de la madre ha sido aprobado por la Cámara de Diputados.











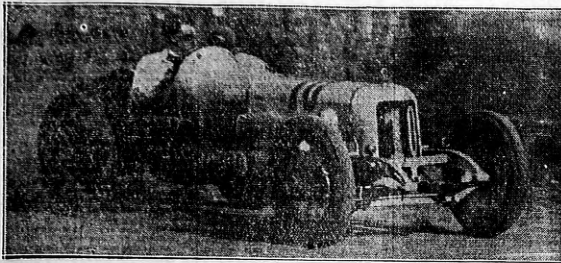












Perduran sus comentarios elegantes que provocó la brillante actuación de Riganti en las 500 millas argentinas, que demuestra la buena marcha de su coche, el primer puesto durante toda la carrera en la cual se acreditó un galardonado impecable.

solo Juan Maczka, acompañante de Bianchi y preparador del motor y del coche. Pilotó y acompañante son mercedores del asfalto oriental. El uno por la inteligencia con que cortó y el otro por la inteligencia con que preparó el coche.

**Los que más se destacaron**

La carrera puede decirse que quedó circunscrita en más de su mitad de recorrido, y la lucha entre tres volantes, Riganti, Bianchi y Fratta.

Este último cuando marchaba colocado en el segundo puesto tuvo que abandonar por falla en el motor. Karatovic que vino en esta forma a figurar tercero, realizó una carrera sin mayores pretensiones pero muy inteligente.

La perseverancia y la fe lo llevó a disputar la carrera sin ninguna probabilidad de éxito ya que su "anillo" por su fuerza no podía alcanzar ninguna esperanza de salir a competir con poder de motor tan reconocido Karatovic dispuso la carrera para demostrar que terminaría las 500 millas y la consiguió, evidenciando de paso la bondad de los Anillos.

Eludió con su Duxid el otro de los corredores que se destacaron, pero la mala suerte, lo mismo que a Bianchi, los impedía conseguir una gran victoria.

Zanardi con su Alfa Romeo tropezó con inconvenientes mecánicos que ocasionaron a abandonar. Vería que su Chrysler terminó bravamente lo mismo que Ferrarini, cuya suerte se puso de manifiesto durante la primera vuelta.

La organización de la carrera fue perfecta; el cronometraje como lo hicieron realizar en su debido oportunidad, no pudo ser mejor, mereciendo los delegados del Automóvil Club Argentino, la felicitación de todos los volantes, así como de los representantes de la prensa.

La exactitud con que fue señalado el ritmo de cada corredor; la rectitud con que se procedió en todo momento a todos los encargados del cronometraje de la confianza total de los corredores.

Pero no todo podía ser flores, también hubo algunas caídas.

La nota ingrata del día estuvo en esta oportunidad a cargo de la polea, cuyos representantes en el lugar de la carrera demostraron una falta absoluta de educación y una irresponsabilidad digna de tenerse en cuenta.

Continuando por el que se dijo antes.

**CONCEPTO QUE MERECEN AL DESTACADO VOLANTE ARGENTINO Sr. RAUL RIGANTI, LOS ACUMULADORES "TROTZ".**

El automóvil HUDSON, pilotado por Riganti, ganador de las 500 millas argentinas, estaba equipado con batería TROTZ.

**REPRESENTANTES EXCLUSIVOS**

**VISCIGLIO & NAON**

CORDOBA 2550  
Ene. PASO  
U. T. 0560 MITHRE BUENOS AIRES

**Se trabaja activamente para el Salón del Automóvil**

La Comisión especial designada por la Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino para la preparación del Salón del Automóvil se inaugurará próximamente en el tabulón de las fiestas, entre sus tareas con objeto de preparar el salón del Automóvil, será imposible de omitir, un dato que a cada paso se va haciendo más evidente, y es el interés general por esta magnífica exposición, así en el hecho de que los señores de stand duplican en mucho la cantidad de stand disponibles para el motor. La idea de la exposición ha sido la de dar forma posible de exhibir más stand a fin de poder atender en parte la enorme demanda, y podemos decir ya que la inauguración y distribución de stand a las exposiciones recibiendo una gran prensa.

**Otro banquete a Riganti y Blanco**

La C. D. del Moto Club Argentino, como lo anunciamos ayer, — queriendo premiar la notable hazaña, estableciendo por sus condecoraciones, Riganti y Blanco en la carrera de las 500 millas, se reunieron a celebrarla con un banquete.

La comida se realizó el próximo día 5 en el Restaurant Rosini y dada las simpatías de ambos volantes, no hay que dudar que los conmensales serán muchos.

**En Rosario se prepara el Salón del Automóvil**

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino han resuelto realizar en el próximo mes de Octubre el Segundo Salón del Automóvil de Rosario reuniéndose la inauguración el día 4 de dicho mes.

La preparación de este segundo Salón incontestablemente debido a la falta de un local apropiado para realizar un certamen de tal naturaleza, pero seguramente el comité ha sido salvado mediante la buena voluntad de los miembros de la Bolsa de Comercio quienes han resuelto cederle el local situado en las calles Córdoba y Corrientes, donde se levantará la exposición.

Del día siguiente en el Primer Salón realizado en el año 1924, recién se prevé que este año se superará en mucho el éxito.

**TECNICA MECANICA**

**VIGLIONE RIGANTI**

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA

CADRETRIA/PINTURA

TAMBIEN/REPARACION EN GENERAL

973-LA PRIDA-977

UTEL 44, UNICAL 1514

**Los amortiguadores Houdaille**

Los amortiguadores son de suma importancia en una carrera de autos. Un amortiguador impide el desgaste inútil de la carrocería del coche, evita que el volante sufra energía y sobre todo ayuda también la acción del motor.

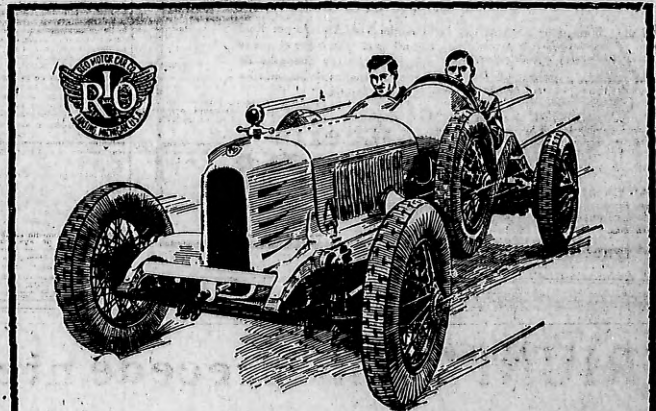
Es por ello que los corredores bucan siempre cuando preparan un coche de motor de amortiguadores excelentes, y es en este sentido se destaca, Riganti, quien el domingo último, utilizó los amortiguadores Houdaille (hidráulicos) en el coche Hudson durante la carrera de las 500 millas.

**Continúan los triunfos del aceite Veodol y la nafta Tydol**

En estos últimos tiempos los triunfos que llevan los nombres de Veodol y Tydol han merecido de todos los volantes de autos, una confianza absoluta, no sólo en esta país sino que también en el extranjero.

El aceite Veodol y la nafta Tydol, prueban decir que se han impuesto ya definitivamente y que el 80 por ciento de los corredores de autos, los usan.

Los últimos triunfos conseguidos por estas dos marcas se el de Riganti en las 500 millas argentinas, y el Gran Premio del Automóvil Club de Francia, corrido el domingo último en Boulogne Sur Mer y donde el Bugatti que resultó vencedor utilizó el aceite Veodol y la nafta Tydol.



**Brillante Victoria del Automóvil R. I. O.**

**Gran Carrera de las 500 Millas (804 Kms. 500)**

**Realizada en Rafaela el 29 de Agosto de 1926**

**DESPUES** de reñida lucha, el Automóvil R. I. O. con motor de serie, conducido por el experto volante Ernesto Blanco acompañado por J. Maczak se clasifica segundo en 6 h. 41. m. a un promedio de **118.686** kilómetros por hora.

Esta formidable prueba ha sido una oportunidad más para demostrar la bondad y resistencia de los materiales empleados en la fabricación de los Automóviles R. I. O.

**Importadores:**

**Dartiguelongue & Toulouse**

Automóviles, Camiones y Omnibus R. I. O. Motos y Sidecars HARLEY-DAVIDSON

Bicicletas y Motos ALCYON y ALCYONNETTE. Accesorios y Repuestos en general.

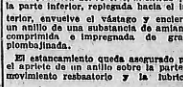
Esmeralda 142 Soliciten folletos ilustrados Buenos Aires

## Cuestiones Prácticas de Automovilismo

permite la infiltración de aire en el momento de la aspiración y la carburación es irregular, particularmente en el arranque y en la marcha lenta. En el escape los gases quemados pasan por este estrecho pasadizo y laminados entre el vástago y la guía elevan la temperatura, al par que recorren y amortiguan el poder del resorte.

El remedio aconsejable en este caso es barrer de nuevo la cavidad oní que se mueva la válvula y reemplaz ésta por otra de vástago más fuerte operación que sólo debe hacerse un número restringido de veces, a causa de inconveniente que representa disminuir demasiado una pared de espesor limitado.

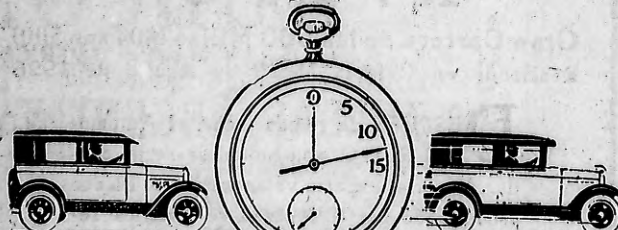
En Inglaterra existe hace varios años la tendencia de hacer pasar el vapor de válvula por una especie de prensa estope, constituida por un tubo de bombas dobladas, cuya extremidad superior está fija entre el resorte y el resorte del cilindro; la pieza queda mantenida en una determinada posición, por la compresión del resorte. mientras q



El Aceite Veedol usado por Raul Riganti es el mismo que el que se compra en latas y que miles de dueños entusiastas de automóviles usan todos los días.



**8 a 45 kilómetros por  
en 13 segundos**



# El Whippet

## Automóvil Americano de Nuevo Estilo

El primer coche liviano con las ventajas de los coches grandes.

Obtenga ya datos respecto a la extraordinaria oportunidad que se ofrece a los agentes de automóviles. Escriba hoy mismo a: A. D. F. Casilla de Correo No. 1769, Buenos Aires.

# La Nueva Exposición de los Automóviles Citroen, Delage y Voisin

Una hermosa fiesta social dio lugar a la inauguración del nuevo local donde se ha instalado la exposición de los afamados autos de fuerza limitada, Citroën, Delagó, Voigt efectuada el sábado de la semana pasada.

Como hemos anunciado, la importancia que han adquirido las ventas de las ciudades margaras en estos últimos tiempos...

**Ford instalará una sucursal en Yugoslavia**

M. Henry Ford ha solicitado del Ministerio de Finanzas autorización para instalar una fábrica de automóviles a Yaguajayán; al propio tiempo ofreció al gobierno de Holguín, según se dice en un empoderamiento que se destinara al funcionamiento de las carreteras nacionales.

**La vuelta a Francia en vehículo a gasógeno**

Estimando que el grado de concentración (técnicamente a punto, en la actualidad), los franceses tratan de demostrar que el mundo está cambiando y que se debe llamar al gas de los bosques, cuyo efecto, un aumento de la temperatura global, es un fenómeno que se estima que es de 2 a 4, 100 kilómetros de una zona bajo el control del A. C. F. En este momento, los científicos están tratando de demostrar a demostrar las ventajas de la utilización de este gas, que representa un ejemplo de este combustible que se debe considerar como inagotable.

## LAS 500 MILLAS DE Rafaela y las afamadas CINTAS PARA FRENOS

**FERODO**

1.º Sr. Raúl Riganti con Coche "HUDSON"  
3.º Sr. A. Karstulovic con Coche "ANSALDO"  
AMBOS COCHES EQUIPADOS CON CINTAS "FERODO"

**"Los virajes impresionantes del señor  
E. Roatta"**

Prueba CRÍTICA, 28.8.28

CON COCHE "HUDSON" EQUIPADO TAMBIEN CON  
CINTAS "FERODO".

Estas son las Cintas para las pruebas rudas y que  
"han hecho seguro al Automovillismo".

No se queman - fregan al mismo tiempo - No patinan

UNICOS AGENTES:

**ANDERSON, LEVANTI & Co.**

471 - ALSINA - 485 BUENOS AIRES



## Perfeccionamiento en las Levas del Comando de los Frenos

La cuestión del frenado está cada vez más a la orden del día; con el aumento de la velocidad de los vehículos y de la densidad del tráfico; todo aquello que contribuya a mejorar la acción de los frenos es de gran importancia.

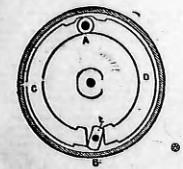


FIGURA 1

frenos revela el mayor interés. El perfeccionamiento de que nos vamos a ocupar ha sido imaginado por M. E. Dorn, quien es el creador del block motor, nuevo dispositivo que en esencia de funcionamiento ha logrado a perfeccionar. He aquí en qué consiste su invención y en qué medida a qué consideraciones se ha llegado a ella.



FIGURA 2

El coche no desliza y el tambor gira en sentido de la flecha, la manivela C se ha girado y actúa de una manera eficaz: la rueda, al girar, la aplica, en efecto, fuertemente sobre el tambor. La otra manivela D, por el contrario, no produce más que un efecto restringido; el frenado de la rueda sobre ésta, tiende a apoyarse en el extremo de la leva y, por consiguiente, a producir el aflojamiento de la misma. De esto resulta que tras un poco de tiempo de uso la manivela C tiene un movimiento mucho más rápido que la D, que, por lo tanto, no aprueba más que en marcha.



FIGURA 3

En tal circunstancia, el funcionamiento de los frenos es sumamente defectuoso e inseguro. En efecto, cuando se opera la leva B, la manivela C se desliza (como se ve en el dibujo) y, por consiguiente, el contacto con la manivela B de la rueda está en la parte superior, lo que garantiza una granada, ejerce

presión apreciable sobre el mismo tambor, es, por lo tanto, preciso ajustar considerablemente el freno, deformando el desplazamiento de la manivela B, para que la otra haga contacto y produzca un efecto apreciable.

La invención de que se trata, supone estas inconveniencias y asegura el perfecto funcionamiento de los frenos, al ser representada en fig. 1, gira dentro de la rueda y por su extremidad superior, encaja dentro de un eje practicado en la leva B. Esta, que actúa en la forma ordinaria, puede, debido a sus condiciones especiales, resaltar con respecto a su eje, permitiendo a una de las manivelas (la más usada) desplazarse más que la otra.

Cuando la leva ocupa la posición de la figura 2, se ve que, en su rotación, la parte de la derecha no ejerce ninguna acción sobre el desplazamiento del segmento de dicho lado, actuando sólo sobre el izquierdo, e inversamente, cuando ocupa la posición de la figura 3, actúa únicamente una de las dos posiciones.

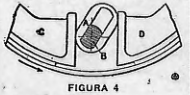


FIGURA 4

según el sentido de la marcha. Imaginemos, en efecto, que desplazándose el tambor en el sentido de la flecha (fig. 2) la leva está colocada simétricamente en su posición; en este caso, ésta actúa igualmente los dos segmentos que van a aplicarse sobre el tambor y, como el eje de los mismos es fijo, ambos tienen la misma acción, produciendo sobre la leva un presión que la obliga a orientarse como indica la figura 3. Por el contrario, si el tambor gira en sentido contrario, la leva ocupará la posición de la figura 2, y, con este dispositivo, todo el esfuerzo desarrollado por el conductor se transmite eficazmente al freno y la acción de



FIGURA 5

la leva sirve de diferencial entre los dos frenos de un mismo eje. El sistema, como puede verse por las fotografías de un mismo eje, es aplicable a cualquier clase de coche, sin modificar un solo órgano.

## Los nuevos dirigentes del Córdoba Automóvil Club

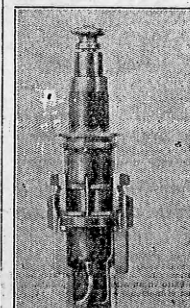
La semana pasada se realizó en el local social del Córdoba Automóvil Club, una reunión general de socios para considerar la memoria y balance que presentara el anterior presidente, Sr. Juan C. de la Cruz, y el informe de la comisión de cuentas. El acto se realizó en medio de un entusiasmo sincero, resumiendo la elección más venturosa.

## Una Manera Nueva de Controlar la Potencialidad de los Motores a Explosión

La idea de controlar las temperaturas en el interior de un cilindro de motor a explosión no es nueva; desde hace tiempo los técnicos se han dedicado a buscar la solución de este atroz problema.

Sabido es que entre la temperatura de un gas y su presión existe la relación de una fórmula invariable y que basta por lo tanto conocer la primera para determinar la segunda, a cual aumento con la temperatura e inversamente.

El medir la temperatura en el interior de un cilindro no es cosa fácil, y sólo tras pacíficas y largas investigaciones se ha llegado a solucionar el inconveniente mediante el empleo del termómetro "Therdy". Este, como se puede apreciar en la figura 1, se presenta bajo la forma de un dispositivo suplementario, un par termométrico, en cuya punta se encuentra toda la dificultad de la invención: aislamiento eléctrico del circuito del par termométrico, y mantenimiento de es-



grandes, aun los más comprimidos, motores de carrera, aviación, etc., dado que las indicaciones de este dispositivo ofrecen un mayor interés sobre esta clase de motores que sobre los ordinarios.

El elemento termométrico se atornilla sobre cada cilindro en el lugar de la buja, es decir, y va unido por medio de un conmutador apropiado a un galvanómetro especial, provisto de un cuadrante graduado.

Para controlar la potencia de cada cilindro de un motor a explosión se coloca sobre cada una buja Therdy que se une al galvanómetro por medio de la conexión y, durante la marcha del motor, por medio del conmutador, se controla el trabajo de cada cilindro.

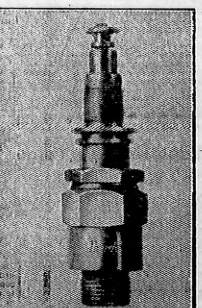
La circunstancia de conocer la temperatura o la presión efectiva de los gases en un cilindro de motor, no indica la potencia de éste; dicha potencia es función de la diferencia de temperatura entre el momento de configuración de los gases y el final de su expansión útil en el interior del cilindro; cuanto más

des, determinando la óptima para un motor dado, y verificando la marcha de los grupos motores sin abandonar su sitio, dado que el controlador se hace a distancia.

El mecánico, a su vez, antes y después de la reparación de un motor, as-

tienda de los motores más de la fabricación, sin necesidad de montarlos en el banco de ensayos y verificar el resultado de todas las modificaciones. El avisor puede probar las variaciones de potencia en las diversas altitudes internacionales.

El aparato termométrico de la figura 1, al ser instalado en el motor, permite, en una palabra, la vigilancia de toda la máquina a cualquier potencia en las diversas altitudes internacionales.



grande sea la diferencia de temperatura entre estos puntos, más elevado será el trabajo producido.

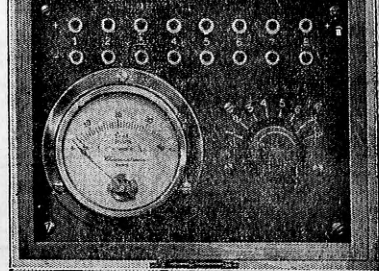
Como toda variación de potencia significa una variación de temperatura y ésta, a su vez, la señal de alguna causa exterior, el Therdy, al registrar cualquier diferencia de temperatura, previene al conductor de toda modificación en la marcha del motor.

La observación de la posición de las agujas permite controlar la perfección o los defectos del trabajo del fluido motor y sus órganos auxiliares y aportar el correspondiente remedio.

El aparato permite controlar: Si los cilindros marchan regularmente y suministran igual potencia en los puntos de soldadura; Si la calidad del combustible o el más venturoso para un tipo determinado de motor, como también el ajuste del carburador.

La calidad del aceite de engrase; los ratos, el avance o el retardo. La distribución en las diferentes marchas, la exactitud de las válvulas y embolito; la curva de potencia sobre banco de ensayo o carretera.

El constructor puede controlar la potencia de cada cilindro de un motor a explosión, como se puede apreciar en la figura 1, se presenta bajo la forma de un dispositivo suplementario, un par termométrico, en cuya punta se encuentra toda la dificultad de la invención: aislamiento eléctrico del circuito del par termométrico, y mantenimiento de es-



tienda de los motores más de la fabricación, sin necesidad de montarlos en el banco de ensayos y verificar el resultado de todas las modificaciones. El avisor puede probar las variaciones de potencia en las diversas altitudes internacionales.

El aparato termométrico de la figura 1, al ser instalado en el motor, permite, en una palabra, la vigilancia de toda la máquina a cualquier potencia en las diversas altitudes internacionales.

## 10 AUTOMOVILES 10

- 1 BUICK Sport-55, seis cilindros, con nafta, seguro contra todo riesgo en la Cia. Columbia, patente, garage y equip, todo pago por un año.
- 4 OVERLAND Standard, doble fasten, para los cuatro números que más se aproximan al que resulta premiado con el segundo premio.
- 1 OVERLAND 6 6 cilindros, doble fasten, con nafta, seguro contra todo riesgo en la Cia. Columbia, patente, garage y equip, todo pago por un año.
- 4 CHEVROLET Standard, doble fasten, para los cuatro números que más se aproximan al que resulta premiado con el primer premio.

RIFA AUTORIZADA POR EL SUPERIOR GOBIERNO DE LA NACION. EN VENTA ÚNICAMENTE EN LAS AGENCIAS: BUICK, CHEVROLET, OVERLAND, en la librería Av. de Mayo 1357, en la zapatería Av. de Mayo 572 y en la secretaría.

VIAMONTE 450 VALOR DEL NUMERO

1 PESO

## SIN COMENTARIOS...



## SIGUEN LOS TRIUNFOS DE

## HUDSON

LA GRAN MARCA AMERICANA

LA CARRERA MAS IMPORTANTE CORRIDA HASTA LA FECHA EN SUD AMERICA

500 MILLAS ARGENTINAS

EFFECTUADA EN RAFAELA EL DOMINGO 29 DE AGOSTO DE 1926

1º Raúl Riganti con HUDSON en 6 horas, 20 minutos, 23 segundos Con un promedio de 127 kilómetros por hora

Riganti con su HUDSON batió TODOS LOS RECORDS Entre otros el RECORD de la vuelta a 140 kms. por hora

HUDSON HA GANADO EL 80 % DE LAS CARRERAS CORRIDAS HASTA LA FECHA

Con esto queda dicho todo lo que se puede decir respecto a calidad y solidez de automóviles

El coche ganador está en exhibición en nuestra Casa Central: SUIPACHA 602—Buenos Aires



SUIPACHA 602

SALONES DE VENTAS FLORIDA 653

CALLAO 299





# Luchando por la Descongestión del Tráfico

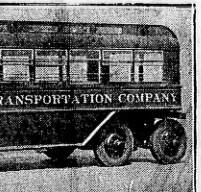
LOS AUTOBUSES PETROLEO-ELECTRICOS QUE SE HAN PUESTO EN CIRCULO EN LOS ESTADOS UNIDOS

En las aglomeraciones de la calle moderna, el autobús no obstruye la vía pública, como lo haría un vehículo pesado, mas, circula con relativa facilidad, y su tránsito no ocasiona el ruido que se produce al pasar un vehículo pesado. En las grandes poblaciones, donde la capacidad es considerablemente menor y por eso se recurre a "vaciar la calle", pero entonces, a causa del ruido que produce, resulta rápidamente al extremo contrario, resultando ineficaces los esfuerzos de un equipo eléctrico al motor de

cambio de conexiones, efectuando por medio de una manivela. El fricción eléctrico es, también, uno de los más seguros y la transmisión mecánica no sufre de desgaste ni inferior al de un cambio de velocidad mecánico.

Estas cualidades han constituido la adopción de este tipo de tracción en locomotoras y automóviles, pero hasta la aparición de los coches a 4 ruedas ha sido de retroceder ante la idea del aumento de peso que suponía el añadir un equipo eléctrico al motor de

que suministrara corriente continua a 115 voltios. Un motor de 20 HP. montado sobre cada boguete y accionado por medio de una manivela, podía reducir la potencia de la tracción, pero por el medio de un Carter especial.



Como este tipo de ómnibus vemos en nuestra ciudad en toda la República:

de y aun que se llegara a emplear vehículos de seis ruedas.

Después de veinte años, previendo el desarrollo de las automóbiles de peso pesado, se había imaginado el uso de seis ruedas, movidas por un motor en práctica la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne, cuyos vehículos podían transportar hasta 55 pasajeros.

Esta sistema, sin embargo, no debió ser por mucho tiempo la última palabra en este género de transporte, para de esto sólo circulaba en Europa los pocos potentes autobuses de ocho rui-

nes de los automóviles.

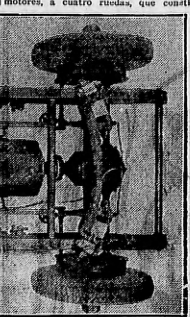
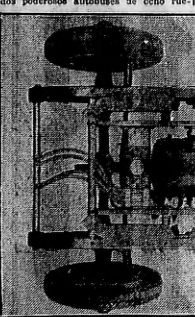
Estos nuevos autobuses han sido objeto de un primer experimento en la red de tranvías de Albany (Nueva York) y el buen resultado obtenido inculca a una compañía de ferrocarriles empentados para dubiar una línea de tranvías entre Jacksonville (Illinois) y Saint Louis (Missouri). Su construcción es especialísima: los órganos motrices no se encuentran agrupados sobre el chasis, ni éste sostiene la caja; esta última descansa, por sus dos extremidades sobre dos pequeños chasis motores, a cuatro ruedas, que consti-

ción se rije automáticamente por el desplazamiento de la caja, in que a su vez obedece a la impulsión del logar. Este tipo de construcción, las diferentes partes llegan a pasar, sensiblemente, sobre la línea de las ruedas y el boguete puede girar dentro de un círculo de diámetro superior al largo del coche.

El equipo de manobras del autobús es semejante al de los tranvías eléctricos, comprendiendo sus elementos esenciales: "controlador" principal y "controlador" de frenado. Las combinaciones que el "controlador" principal usa el agrupamiento de los motores eléctricos en paralelo para la marcha normal a toda velocidad, y el agrupamiento, en serie, para la marcha lenta, en rampa, por ejemplo.

El frenado eléctrico se obtiene progresivamente bajo el comando de un segundo "controlador" intercalando las conexiones del motor e intercalando una resistencia en su circuito; tiene por principal efecto el hacer producir corriente en los motores, que entonces absorben la energía del movimiento del vehículo. Además del frenado eléctrico, consta de otros dos más, uno a aire comprimido y otro de seguridad, a mano.

La construcción del autobús es de lo más sencillo, en marcha normal se opera casi únicamente sobre la admisión de gases en el motor de encendido; las variaciones de velocidad de este motor influyen inmediatamente sobre la tensión en las bobinas de la dinamo y por consiguiente sobre la rotación de los motores eléctricos.



En una carrera automovilística hay mil pequeños detalles que debe tenerse en cuenta el el corredor quiere ganar. Entre esos pequeños mil detalles está la selección de los materiales que han de ser un complemento para la acción del motor y del volante. Entre esos complementos está sin duda la cinta de frenos.

Entre las diversas marcas de cintas de frenos que existen, pocas son dadas a conocer a un mercado restringido a la carrera. Frenado, que es precisamente la que nuevos Hupmobile y Hupmobile en la gran carrera de las 500 millas.

## Un triunfo de los Ferrocarriles

En una carrera automovilística hay mil pequeños detalles que debe tenerse en cuenta el el corredor quiere ganar. Entre esos pequeños mil detalles está la selección de los materiales que han de ser un complemento para la acción del motor y del volante. Entre esos complementos está sin duda la cinta de frenos.

Entre las diversas marcas de cintas de frenos que existen, pocas son dadas a conocer a un mercado restringido a la carrera. Frenado, que es precisamente la que nuevos Hupmobile y Hupmobile en la gran carrera de las 500 millas.

En la aglomeración de la calle moderna, el autobús no obstruye la vía pública, como lo haría un vehículo pesado, mas, circula con relativa facilidad, y su tránsito no ocasiona el ruido que se produce al pasar un vehículo pesado. En las grandes poblaciones, donde la capacidad es considerablemente menor y por eso se recurre a "vaciar la calle", pero entonces, a causa del ruido que produce, resulta rápidamente al extremo contrario, resultando ineficaces los esfuerzos de un equipo eléctrico al motor de

En la aglomeración de la calle moderna, el autobús no obstruye la vía pública, como lo haría un vehículo pesado, mas, circula con relativa facilidad, y su tránsito no ocasiona el ruido que se produce al pasar un vehículo pesado. En las grandes poblaciones, donde la capacidad es considerablemente menor y por eso se recurre a "vaciar la calle", pero entonces, a causa del ruido que produce, resulta rápidamente al extremo contrario, resultando ineficaces los esfuerzos de un equipo eléctrico al motor de

## CALENDARIO DEL AUTOMOBILISMO

- Europa - N. América**
- Septiembre. — Milán (Italia). Quinto Congreso Internacional de la Vialidad.
  - París (Francia). Salón del Automóvil.
  - 1-2. Filadelfia (Pa). E. U. A. Reunión Anual de la Society of Automotive Engineers.
  - 4. Altona (Pa). Est. Un. Carrera de la American Automobile Association.
  - 7-10. New Haven (Conn). E. U. A. Exposición Automovilística de las Maquinarias de New Haven.
  - 11-12. Chicago (Ill). E. U. A. Reunión de ingenieros y técnicos de la Society of Automotive Engineers.
  - 13. Bala (N. N.). E. U. A. Carrera de la American Automobile Association.
  - Octubre. — 4-8. Cleveland (O.). E. U. A. Cuadragésima quinta Convención y Exposición Anual de la American Electric Railway Association, en el Public Auditorium.
  - 9. Lauro (M. D.). E. U. A. Carrera de la American Automobile Association.
  - 11-12. París (Francia). Exposición de camiones en el Grand Palais.
  - 13-15. Chicago (Ill). E. U. A. Convención anual y exposición de la Automobile Equipment Association, en el Coliseo.
  - 16. Charlotte (N. C.). E. U. A. Carrera de la American Automobile Association.
  - 17. Chicago (Ill). E. U. A. Reunión anual de los fabricantes de material de rodaje para automóviles, en el Hotel la Soie.
  - 18-19. Chicago (Ill). E. U. A. Convención y exposición de la National Standard Association.
  - 16-18. Boston (Mass). E. U. A. Reunión del Transportation Service Automobile de la Society of Automotive Engineers.
  - 18-18. Memphis (Tenn). E. U. A. Convención anual de la National Tire Distributors Association.
  - 25. Los Angeles (Cal). E. U. A. Carrera de la American Automobile Association.



## Funcionamiento que significa fuerza y resistencia

Dé al Hupmobile Ocho la prueba más dura que pueda concebir—córrela todo el día por los caminos más malos y accidentados que encuentre.

No haga caso del tiempo—no deje que el zumbido de los ocho fuertes cilindros, funcionando a toda velocidad, se detenga un instante, hora tras hora. No hay peligro de que la máquina se dañe, ni de que Ud. se canse.

En la aglomeración de la calle moderna, el autobús no obstruye la vía pública, como lo haría un vehículo pesado, mas, circula con relativa facilidad, y su tránsito no ocasiona el ruido que se produce al pasar un vehículo pesado. En las grandes poblaciones, donde la capacidad es considerablemente menor y por eso se recurre a "vaciar la calle", pero entonces, a causa del ruido que produce, resulta rápidamente al extremo contrario, resultando ineficaces los esfuerzos de un equipo eléctrico al motor de



## Rutas de turismo para conocer a Italia

Al turismo internacional se abrieron en estos últimos tiempos dos nuevas caminos al través de la sección occidental de la cordillera andina: provisión el inicio esta, pues el tráfico internacional es un excelente medio para hacer siempre mejor conocer y apreciar las bellezas de Italia.

Aquella magnífica serie de valles, que, al través de los pasos de Seatrén y del Mongineiro, junta la llanura piemontesa con la Francia, es ahora recorrida por un rápido servicio automovilístico, que tiene por extremos Turín y Briançon. La línea efectuada por la Sociedad Italiana Transportes Automovilísticos (S. I. T. A.), está desmontada por elegantísimos torpedos construidos para servicios turísticos de lujo, los chasis fabricados por la Fiat y la Spa, son lo mejor que la industria automovilística haya hasta la fecha construido.

En cuatro horas y media, comprendiéndose las necesarias operaciones de conexión, el turista, saliendo de Turín, recorre los valles de Chivasso, alcanza el paso de Seatrén (en 2800), baja por el valle de Aosta hasta Ornavasso (en 1550) y llegar rápidamente a la hermosa península de Briançon.

Otro servicio automovilístico, también efectuado con coches del mismo tipo, sale de Turín y en tres horas alcanza, recorriendo todo el magnífico valle de Susa, llega hasta 1900 en el paso del Almoncá, de donde arranca la línea para automovilísticos franceses, que se internan hacia el Delfinado y la Saboya.

En cuatro horas y media, comprendiéndose las necesarias operaciones de conexión, el turista, saliendo de Turín, recorre los valles de Chivasso, alcanza el paso de Seatrén (en 2800), baja por el valle de Aosta hasta Ornavasso (en 1550) y llegar rápidamente a la hermosa península de Briançon.

Otro servicio automovilístico, también efectuado con coches del mismo tipo, sale de Turín y en tres horas alcanza, recorriendo todo el magnífico valle de Susa, llega hasta 1900 en el paso del Almoncá, de donde arranca la línea para automovilísticos franceses, que se internan hacia el Delfinado y la Saboya.

## Próximas elecciones en el A. Club Argentino

Próximamente deberá renovarse la mitad de la C. D. del Automóvil Club Argentino.

El acto no tendrá otra trascendencia, que aquella que quieran manifestar los socios hacia los miembros de la C. D., cuyas gestiones se han caracterizado por el éxito brillante que han tenido y que han permitido elevar aún más los estándares de prestigio de la entidad.

La verdad es que nunca una C. D. ha trabajado con más tino y acierto que la actual, y que seguramente merecerá el aplauso de todos los socios.

## AUTOMÓVIL ESPECIAL DE TURISMO DODGE BROTHERS

Puesto que se construye para resistir el servicio más activo y duro, no es, después de todo, extraordinario que en condiciones normales tenga tal reputación de durabilidad.

El equipo especial de accesorios es excelente y completo y, no obstante — debido a la gran producción de Dodge Brothers — el costo adicional es notablemente moderado.

Precio con Magneto y Sa. Goma 1 S.W. Buenos Aires **3.900**

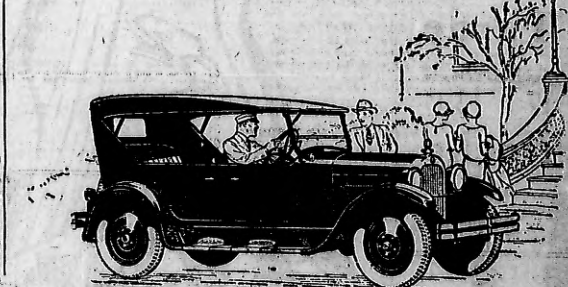
**VENTAS A PLAZOS**

Ahora, la CORPORACION ARGENTINA DE AUTOMOVILES facilita la adquisición de los Automóviles DODGE BROTHERS a plazos y en condiciones sumamente convenientes. Diríjase hoy mismo al Agente más cercano.

**JULIO FEVRE Y CIA**

AV. LEANDRO NALEM 1832 - 1640-1645

SUCURSAL ROSARIO ENTRE RÍOS 578



## Funcionamiento que significa fuerza y resistencia

Dé al Hupmobile Ocho la prueba más dura que pueda concebir—córrela todo el día por los caminos más malos y accidentados que encuentre.

No haga caso del tiempo—no deje que el zumbido de los ocho fuertes cilindros, funcionando a toda velocidad, se detenga un instante, hora tras hora. No hay peligro de que la máquina se dañe, ni de que Ud. se canse.

En la aglomeración de la calle moderna, el autobús no obstruye la vía pública, como lo haría un vehículo pesado, mas, circula con relativa facilidad, y su tránsito no ocasiona el ruido que se produce al pasar un vehículo pesado. En las grandes poblaciones, donde la capacidad es considerablemente menor y por eso se recurre a "vaciar la calle", pero entonces, a causa del ruido que produce, resulta rápidamente al extremo contrario, resultando ineficaces los esfuerzos de un equipo eléctrico al motor de



**TEATRO**

**COLISEO**

**HOY**  
**3**

**Ultimas**  
**Funciones**  
**Tarde**  
a las  
17 y 18.15  
**Noche**  
a las  
21.15



No  
apta  
para  
Menores  
de

**18**  
Años

**LA GRAN PELICULA CULTURAL**

**LA FALSA**  
**VERGÜENZA**

**HOJAS DEL DIARIO DE UN MÉDICO.**









A. DUCANEN 2.03

A. BUGANEM &amp; Cia

...n lo mejor de Caballito. — N  
 ...y familia Minerva de Andes 432-18  
 ...a 11 de septiembre, a las 15.24, en  
 ...n 660, hechas 13 660 de Andes 1 a 1  
 ...Avenida Nueve, desocupa gallo  
 ...a con greda, 3 años al frente, he  
 ...a y 1 pava en 10. Guezo dista  
 ...electra, cloaca y antos adejados  
 ...a. Yitete  
 ...de septiembre, a las 15.24, en  
 ...a, a 11 de septiembre, a las 15.24, en  
 ...a, a 11 de septiembre, a las 15.24, en  
 ...a, a 11 de septiembre, a las 15.24, en

Correos, un vagón de indios y una sola manivela en el acto del remate. Sobre las mesas de Jorge taconeando papeo, Almirante, Miranda y otros. Lugar impropio donde supuestamente se evaluarían las condiciones de la Cervecería Argentina, la única industria que se ampliará grandemente en este impulso de este 1933, ya dotado de los adelantos edilicios y que se reconvertirá a la cerveza. Iguala parroquia de la tierra. Hay un caso tiempo de haberse perdido más de 150 viviendas. Los vendedores terminante de vender con una irregularidad de seña en el remate. Usar, pero más el lote.

El domingo 18 de septiembre, a las 12 p.m. bajo el calor y en los mismos

## El Atractivo Persona

tanto en su belleza como en su apariencia tranquila y saludable. Las dolencias que debilitan a muchas señoras y niñas se evitan empleando en la higiene íntima

**Lys-form**  
EL ANTIS. O MODERNO

**SIN GASTOS**  
R. Sotomayor Soliver 17



...atinal...

*sintis en  
siempre*

ia dela

JARDY LE SANCY

10











1

